



Protocolo Câmara Pinda &lt;protocolo@pindamonhangaba.sp.leg.br&gt;

**Ofício EFCJ em resposta aos Requerimentos nº 46/2023 e 83/2023**

1 mensagem

**Irenemar Augusta do Valle Souza Lima** <irenemar\_augusta@efcj.sp.gov.br>

13 de abril de 2023 às 16:11

Para: "protocolo@pindamonhangaba.sp.leg.br" &lt;protocolo@pindamonhangaba.sp.leg.br&gt;

Cc: Marcelo Scofano &lt;marcelo@efcj.sp.gov.br&gt;, Graziana Donata Punzi de Siqueira &lt;graziana@efcj.sp.gov.br&gt;

Prezados, boa tarde,

A pedido do Diretor Ferroviário encaminho Ofício/EFCJ nº 21/2023 em resposta aos Requerimentos nº 46/2023 e 83/2023 da Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba.

Atenciosamente,

**Irenemar A. do Valle Souza Lima****Assistência Técnica - Expediente**Estrada de Ferro Campos do Jordão  
Secretaria dos Transportes Metropolitanos

irenemar\_augusta@efcj.sp.gov.br | (12) 3644-7427

Rua Martin Cabral, 87 - Centro - Pindamonhangaba-SP



/efcj1914



/estradaferrocamosdojordao

Ofício DF-EFCJ 21\_2023 - resposta Câmara.pdf  
2594K



**OFÍCIO/EFCJ nº 21/2023**

Pindamonhangaba, 06 de março de 2023.

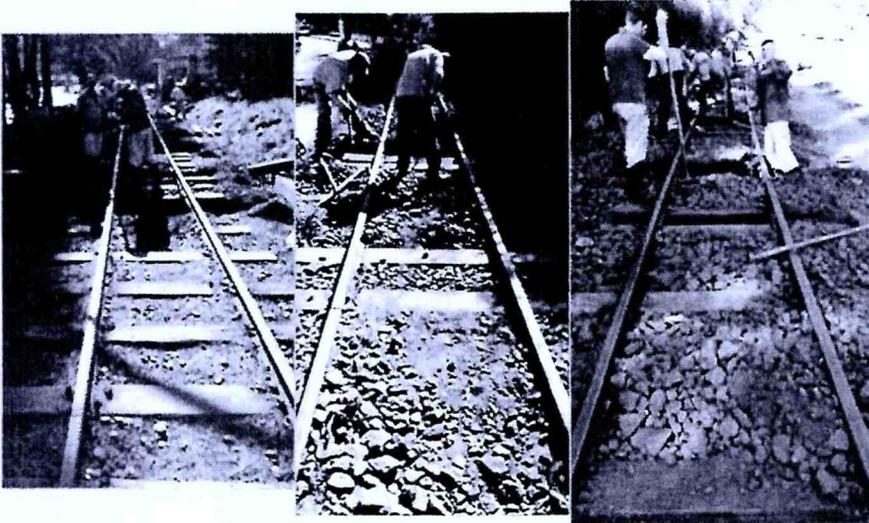
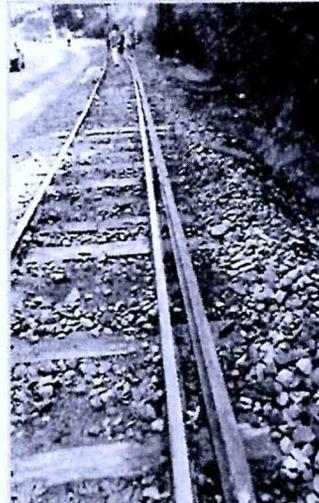
**Ilustríssimo Senhor Presidente da Câmara de Vereadores de  
Pindamonhangaba  
Vereador Norberto Moraes**

Em atendimento aos Requerimentos nº 46/2023 e nº 83/2023, a Estrada de Ferro Campos do Jordão, neste ato representada pelo Diretor Ferroviário, serve-se do presente para esclarecer o quanto segue.

Para a restauração dos trechos danificados será necessária a reposição dos cabos condutores de energia da via férrea. Para isso, faz-se necessária a contratação de empresa para a prestação de tal serviço com fornecimento de material.

Dessa forma, cabe esclarecer que está em trâmite o processo STM-PRC-2023/00137 que tem como objeto a CONTRATAÇÃO DE SERVIÇO DE ENGENHARIA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO DE MODERNIZAÇÃO DA REDE AÉREA que visa a contratação de projeto executivo de recomposição da rede aérea e nova subestação elétrica da EFCJ no trecho do Km 0 ao Km 47. O referido projeto consiste na modernização da rede aérea para implantação de novas metodologias e novos materiais tendo como diretriz de projeto o estudo de utilização de cabos sem o uso de cobre, subestações elétricas mais eficientes e compactas e conjunto de posteamento mais leve considerando aterramento do sistema.

Paralelamente, as atividades de manutenção da via permanente seguem sendo realizadas continuamente, com a limpeza, roçada, poda, capina manual, substituição de dormentes, nivelamento, no trecho de serra. Também foi realizada a pintura do prédio da Subestação Retificadora em Santo Antônio do Pinhal e residências do local, e das paradas ao longo da via férrea, conforme demonstram as fotografias a seguir.



Em relação ao Parque Reino das Águas Claras – PRAC, em virtude da pandemia COVID 19, o mesmo ficou fechado ao público e, em decorrência disso, o parque sofreu degradações em função do tempo e também foi alvo de vandalismo, danificando assim suas instalações. Dessa forma, desde 2022 vem sendo desenvolvidas as seguintes atividades a fim de possibilitar a reabertura do parque ao público:

le

- Reforma dos Guarda Volumes, Vestiários, Banheiros e Portaria;
- Restauração dos brinquedos;
- Pintura das estátuas;
- Recomposição da instalação elétrica e rede de hidráulica do Parque;
- Contratação de Empresa de Vigilância Patrimonial Noturna para o Balneário;
- Fabricação e restauração de 26 portas de madeira.

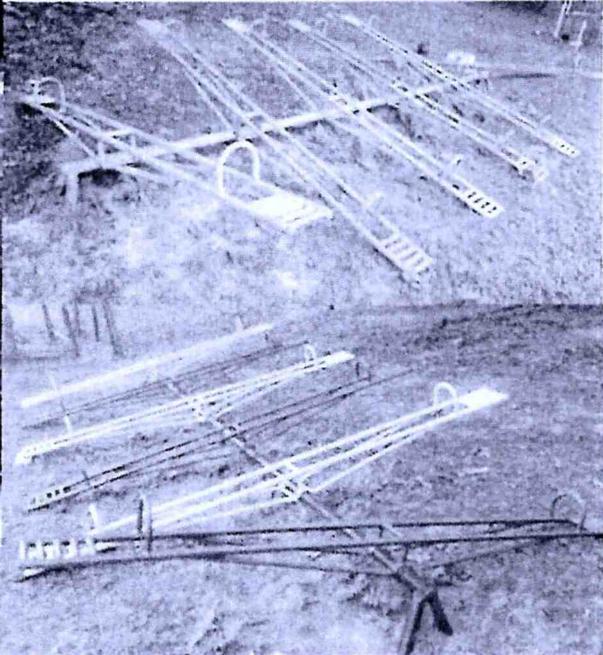
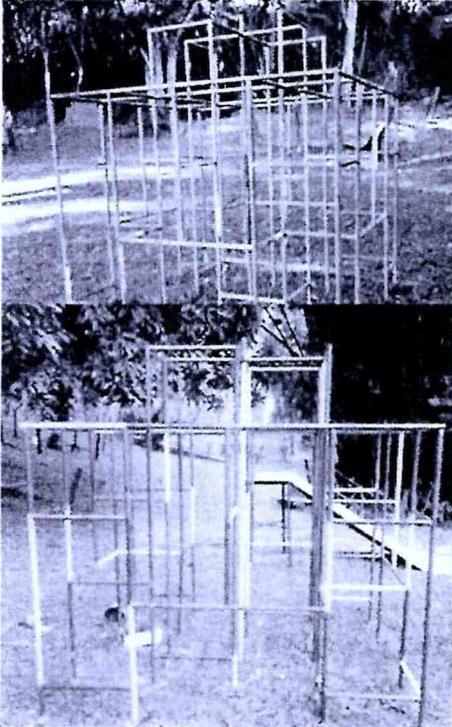
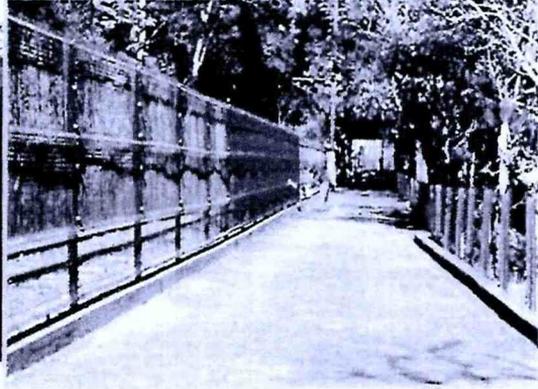
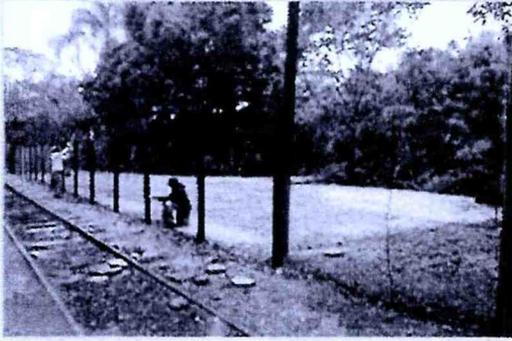
As fotografias a seguir demonstram o trabalho que vem sendo realizado no Parque Reino das Águas Claras pela equipe de Obras e Instalações da Ferrovia.

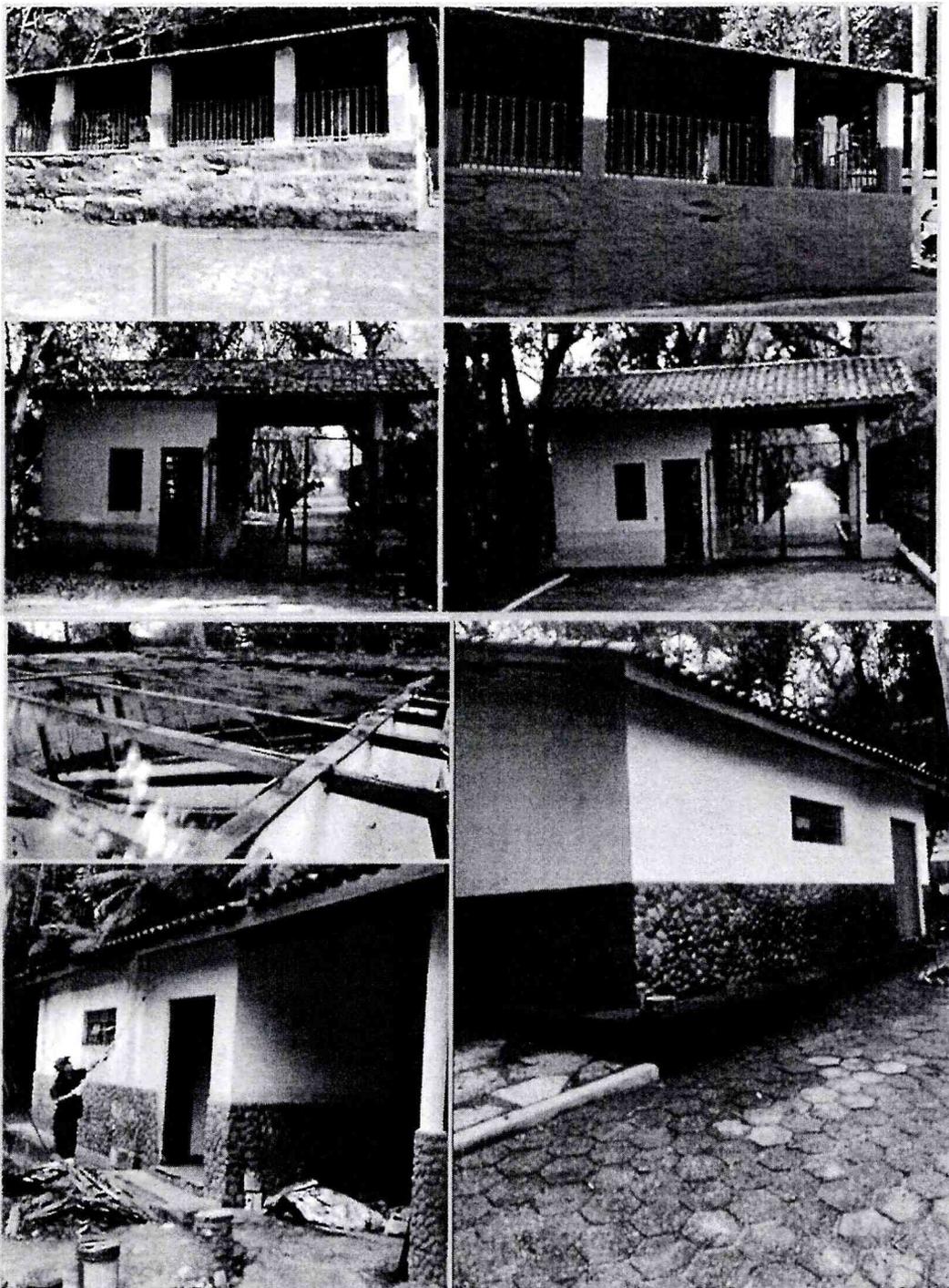




Estrada de Ferro  
Campos do Jordão

  
**SÃO PAULO**  
GOVERNO DO ESTADO  
Secretaria de Transportes Metropolitanos





Além das obras acima mencionadas, em 2022 foi iniciada a execução do processo de contratação das obras civis de reforma da Estação Sede da Estrada de Ferro Campos do Jordão no que concerne a infraestrutura elétrica e dados, refrigeração, reparos de alvenaria e pintura e recuperação do piso em assoalho de madeira. O valor da contratação foi de R\$ 620.000,00 (seiscentos e vinte mil reais).

Foi executada ainda a reforma da cobertura das oficinas em Pindamonhangaba para o setor de almoxarifado, investimento de R\$ 359.691,61 (trezentos e cinquenta e nove mil, seiscentos e noventa e um reais e sessenta e um centavos).

É importante ressaltar que o Governo do Estado de São Paulo tem como uma de suas premissas a melhoria contínua dos serviços prestados, através de ações de reforma e aprimoramento nos processos de operação e manutenção da via férrea. Sendo assim será iniciado estudo para modernização da ferrovia, o qual inclui a recuperação de trilhos, vagões e demais equipamentos, além dos investimentos para restauração, modernização e operação dos 47 quilômetros da linha ferroviária. A proposta inclui ainda o Parque Reino das Águas Claras, em Pindamonhangaba, os Centros de Memória Ferroviária e demais ativos da EFCJ, visando a melhoria dos serviços prestados, especialmente, diante do protagonismo social, histórico, cultural e turístico que a Ferrovia desempenha na Região.

Dessa forma, há o reconhecimento por parte da Administração Pública do valor histórico, social, cultural e tecnológico da Estrada de Ferro Campos do Jordão com a adoção de várias medidas e iniciativas nesse sentido. Os objetivos principais da EFCJ ao realizar esta série de ações em relação à recuperação e manutenção de sua memória são preservar e divulgar sua centenária história, cumprir com seu papel social e disponibilizar a sociedade seu rico acervo.

Vale ressaltar que as ações da EFCJ são sempre realizadas de forma responsável e transparente, reconhecendo a importância da preservação



Estrada de Ferro  
Campos do Jordão



de sua memória, bem como de sua relevância como um órgão centenário de transporte/turismo ferroviário.

Sem mais, renova-se protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente.

**Marcelo Scófano**

**Diretor Ferroviário**  
**Estrada de Ferro Campos do Jordão**