

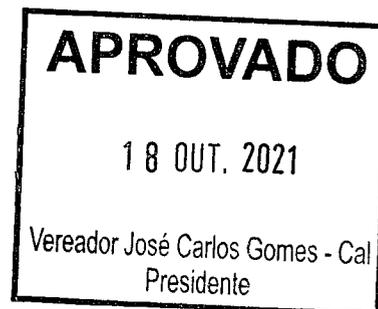


Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba

Estado de São Paulo

REQUERIMENTO

Ementa: Ao Executivo Municipal, com cópia ao Departamento Competente, solicitando novamente providências para a redução de velocidade dos automóveis que transitam na Avenida Quinze de Novembro no Bairro Cidade Nova.



Senhor Presidente:

Considerando que já solicitamos por diversas vezes os redutores de velocidade nesta avenida, e que até mesmo o Laudo técnico aponta para o excesso de velocidade dos veículos e o alto índice de pedestres. (anexo).

Considerando que a fiscalização do Município será exercida pelo Poder Legislativo Municipal, mediante controle externo, conforme o art. 31 da Constituição da República Federativa do Brasil/1988 e no direito a informação insculpido no art. 216, § 2.º da CRFB/1988 e na Lei Federal n.º 12.527/2011;

REQUEIRO à Mesa, consultado o Plenário, seja oficiado ao Executivo Municipal, com cópia ao Departamento Competente, solicitando novamente providências para a redução de velocidade dos automóveis que transitam na Avenida Quinze de Novembro no Bairro Cidade Nova - Anexos

Plenário Dr. Francisco Romano de Oliveira, 18 de outubro de 2021.



Prefeitura Municipal de Pindamonhangaba

Secretaria Municipal de Serviços Públicos

Departamento de Trânsito - Setor de Engenharia de Tráfego



ESTUDO TÉCNICO PARA IMPLANTAÇÃO DE ONDULAÇÃO TRANSVERSAL

RESOLUÇÃO Nº 600 CONTRAN

Local: *Avenida Quinze de Novembro, altura do nº 350 - Cidade Nova*

Nº de pistas da via: 2 (x) Pista central () Pista lateral

Sentido do fluxo: *mão dupla*

Ondulação Transversal () Tipo A (x) Tipo B

Data de implantação:

Classificação viária (art. 60 do CTB): *Via Coletora*

Largura das Pistas: *6,22 m* Largura da calçada/acost.: *2,52 m*

Tipo do pavimento: *Asfalto* Condições do pavimento: *Boa*

Velocidade regulamentada: *40 Km/h*

() Aclive () Declive (x) Plano () Curva () Rampa de acesso

Trecho urbano? (x) Sim () Não

Fluxo veicular na pista (*Volume Médio Diário - VMD*): *não verificado*

Trânsito de pedestres: (x) Sim (x) Ao longo da via (x) Transversal à via

() Não

Trânsito de ciclistas: (x) Sim (x) Ao longo da via (x) Transversal à via

() Não

Histórico anual de acidentes no local (*Via urbana raio: 50m / Via rural-raio: 500m*)

Conforme dados da Polícia Militar e dados do Infosiga, não há histórico de acidentes no local.

Descrição de fatores de risco:

Área residencial com fluxo de pedestres. Alta velocidade praticada pelos veículos.

Histórico das medidas de engenharia adotadas antes desta implantação:

sinalização vertical de regulamentação da velocidade da via

Outras informações julgadas necessárias:

Sinalização viária em bom estado

Josiel Canuto Silva
Setor de Engenharia De Tráfego
Josiel Canuto Silva

Josué Bondioli Júnior
Resp. técnico - CREA nº 506.045.135.7
Engº Civil Josué Bondioli Júnior

Pindamonhangaba, 26 de Abril de 2018.

Luciana Viana
Diretora de Trânsito
Luciana Viana



PREFEITURA MUNICIPAL DE PINDAMONHANGABA

ESTADO DE SÃO PAULO
GABINETE DO PREFEITO

Pindamonhangaba, 30 de Maio de 2018.

Ofício n.º 1180/2018 – GAB

Prezado Presidente

Em atenção ao requerimento n.º 932/2018, do vereador Renato Nogueira Guimarães, que solicita cópia dos estudos realizados para colocação de redutor de velocidade na Av. Quinze de Novembro, encaminhamos anexo a cópia solicitada.

Sem mais para o momento, aproveito a oportunidade para renovar protestos de estima e consideração.

Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba
0000001560 - 2018 13/06/2018 9:01:28 AM
Interessado (a): PRESIDENTE VER. MAGRÃO
Assunto: Resposta ao Requerimento




Israel Domingues
Prefeito Municipal

Exmo. Sr.
Carlos Eduardo de Moura
Presidente da Câmara Municipal de Pindamonhangaba
Nesta