



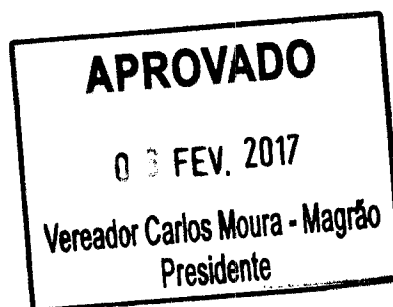
Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba

Estado de São Paulo

REQUERIMENTO

309

EMENTA: Ao Presidente desta Casa de Leis, Vereador Carlos Moura – Magrão, solicitando autorização para a realização de Audiência Pública para discutir acerca do Projeto e Empreendimento do Rebaixamento da Linha Férrea em nosso Município, a realizar-se em data a ser agendada.



Senhor Presidente:

Considerando que no ano de 2015 já fora realizado nesta Casa de Leis uma Audiência Pública do Rebaixamento da Linha Férrea no Município, onde foi apresentado projeto, bem como foi discutido, esclarecido e ratificado pela DNIT a realização do referido Projeto.

Considerando que através de e-mail, o Coordenador Geral de Obras Ferroviárias do DIF – Diretoria de infraestrutura Ferroviária – Sr. Marcelo Almeida Pinheiro Chagas relatou *ipsis litteris* que:

“O Projeto Básico do Rebaixamento da Linha Férrea no Município de Pindamonhangaba/SP está concluído e tecnicamente aprovado”.

“Para que o DNIT emita a Portaria de Aprovação do Projeto e siga com os procedimentos com vistas a sua inclusão no Orçamento Geral da União – OGU, o projeto precisa ser licenciado – Licença Prévia – LP pelo Órgão Ambiental”.

“A Diretoria de Infraestrutura Ferroviária – DIF já encaminhou o projeto para o setor responsável pelos Licenciamentos Ambientais dos empreendimentos do DNIT com a solicitação de providências com vista a emissão da LP”.



Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba

Estado de São Paulo

“O DNIT já está atuando no sentido de obter a Licença Ambiental do empreendimento, contudo não temos previsão orçamentária na LOA 2017 e no PPA 2016/2019 de recursos orçamentários para a implantação da obra do rebaixamento”.

“Desta forma, o DNIT somente poderá propor recursos para a implantação da obra na PLOA 2018, mediante inclusão do empreendimento no PPA 2016/2019. Considerando o fato de não haver recurso orçamentário na LOA 2017 e nem previsão no PPA 2016/2019 para este empreendimento”.

“Considerando a possibilidade de renovação do prazo de concessão das operadoras férreas, a implantação do rebaixamento da linha férrea de Pindamonhangaba poderá fazer parte da negociação entre o Governo Federal, por meio da ANTT, e a Concessionária MRS Logística, para execução pela própria MRS Logística”.

Considerando a urgência que Pindamonhangaba clama em melhorar o sistema viário, principalmente em horários que os cidadãos são prejudicados com a passagem do trem, e conseqüentemente em revitalizar o centro da cidade.

REQUEIRO à Mesa, consultado o Plenário, autorização para a realização de audiência pública para a realização de Audiência Pública para discutir acerca do Projeto e Empreendimento do Rebaixamento da Linha Férrea em nosso Município, a realizar-se em data a ser agendada.

Plenário “Dr. Francisco Romano de Oliveira”, 06 de fevereiro de 2017.

Vereador Professor Clivaldo Negrão