



# Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba

## Estado de São Paulo

### REQUERIMENTO

Ementa: **REQUEIRO à Mesa**, seja oficiado ao Sr. Prefeito Municipal – Dr. Vito Ardito Lerario, ao Ministro dos Transportes – Sr. Antonio Carlos Rodrigues, ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária – DNIT – Sr. Mário Dirani, ao Analista de Infraestrutura de Transportes – Engenheiro Marcos Antonio Blotta, solicitando informações referente ao Contrato 262/2009, que trata do projeto de engenharia de rebaixamento de linha férrea no Município de Pindamonhangaba, o qual foi prorrogado por 180 (cento oitenta) dias, e o que fora realizado neste período.

#### REQUERIMENTO Nº 1917/2015

**Autor:** JOSÉ CARLOS GOMES

**Ementa:** REQUEIRO À MESA. SEJA OFICIADO AO SR. PREFEITO MUNICIPAL - DR. VITO ARDITO LERARIO AO MINISTRO DOS TRANSPORTES - SR. ANTONIO CARLOS RODRIGUES, AO DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA - DNIT - SR. MÁRIO DIRANI, AO ANALISTA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - ENGENHEIRO MARCOS ANTONIO BLOTTA, SOLICITANDO INFORMAÇÕES REFERENTE AO CONTRATO 262/2009, QUE TRATA DO PROJETO DE ENGENHARIA DE REBAIXAMENTO DE LINHA FÉRREA NO MUNICÍPIO DE PINDAMONHANGABA, O QUAL FOI PRORROGADO POR 180 DIAS, E O QUE FORA REALIZADO NESTE PERÍODO.

#### PROTOCOLO GERAL Nº 2370/2015

Data: 16/11/2015 – Horário: 13:45

**APROVADO**

1º NOV. 2015

Vereador Felipe César  
Presidente

Senhor Presidente:

Considerando que em 01 de abril de 2015 foi realizada nesta Casa de Leis uma Audiência Pública, visando discutir a questão da implantação do rebaixamento da linha férrea em nosso município.

Considerando que, concretizada a obra para o rebaixamento da linha férrea, haverá uma considerável melhora na mobilidade urbana de nossa cidade.

Considerando que o DNIT informou ao Prefeito Municipal, Sr. Vito Ardito Lerario, através do Ofício nº 780/2014/DIF/DNIT, que *“o projeto básico de engenharia do rebaixamento de linha férrea no Município de Pindamonhangaba/SP, está sendo sendo analisado pela área técnica*



## Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba Estado de São Paulo

*desta Diretoria e após sua aprovação a empresa projetista irá encaminhar o projeto executivo de engenharia que também será estudado. Após aprovação do projeto de engenharia esta Setorial irá aguardar a liberação do recurso do Governo Federal para licitar e contratar a execução do empreendimento”.*

Considerando que a Diretoria Colegiada do DNIT reuniu-se às 14 horas e 30 minutos do dia 19/12/2014 em Reunião Extraordinária, deliberando que “**Relato n°: 41/DIF. – Processo n°: 50600.005478/2006-39. – Objeto:** *Quanto ao termo aditivo de prorrogação de prazo, por mais 180 (cento e oitenta) dias, referente ao Contrato DIF/TT n° 262/2009, firmado com a empresa Contécnica Consultoria Técnica Ltda., responsável por elaborar projeto executivo de engenharia relativo ao rebaixamento da linha férrea no trecho urbano do município de Pindamonhangaba. – Deliberação: Aprovado”.*

Considerando que no Ofício n° 251/15-GAB, o Prefeito respondeu a um requerimento da Câmara sobre o posicionamento a respeito da obra de rebaixamento da linha férrea em nosso município, informando que “*conforme reportado pela Secretaria competente, que o processo encontra-se em fase de projeto. A Empresa Contécnica – Consultoria Técnica Ltda entregou o projeto básico ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes que atualmente procede a sua análise”.*

Considerando que conforme documentos em anexo, todos do DNIT, em respostas aos ofícios deste Vereador e da Prefeitura de Pindamonhangaba, reportaram que: “... *Contrato 262/2009, que tem como objeto a elaboração do projeto de engenharia de rebaixamento de linha férrea no Município de Pindamonhangaba/SP, encontra-se vigente e em 11 de junho de 2015, foi prorrogado por mais 180 (cento e oitenta) dias”.*

Considerando que há previsão para a execução do empreendimento, na proposta da PLOA/2016 e PPAv2016-2019, conforme reportado pelo Memorando n 167/2015/DIF, em anexo.

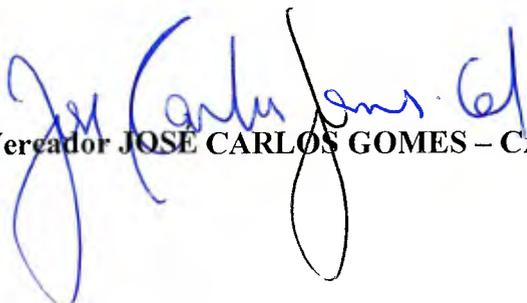
**REQUEIRO à Mesa**, seja oficiado ao Sr. Prefeito Municipal – Dr. Vito Ardito Lerario, ao Ministro dos Transportes – Sr. Antonio Carlos Rodrigues, ao Diretor de Infraestrutura



## Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba Estado de São Paulo

Ferrovária – DNIT – Sr. Mário Dirani, ao Analista de Infraestrutura de Transportes – Engenheiro Marcos Antonio Blotta, solicitando informações referente ao Contrato 262/2009, que trata do projeto de engenharia de rebaixamento de linha férrea no Município de Pindamonhangaba, o qual foi prorrogado por 180 (cento oitenta) dias, e o que fora realizado neste período.

Plenário Dr. Francisco Romano de Oliveira, 16 de novembro de 2015.

  
Vereador JOSE CARLOS GOMES – CAL



Ministério dos Transportes  
Gabinete do Ministro  
Assessoria Parlamentar

Ofício nº 1466 ASPAR/GM/MT

Brasília, 21 de julho de 2015.

A Sua Excelência o Senhor  
Vereador **FELIPE CÉSAR**  
Presidente da Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba  
Pindamonhangaba/SP

Assunto: **Projeto Executivo de engenharia relativo ao rebaixamento da linha férrea no trecho urbano do Município de Pindamonhangaba/SP.**

Senhor Presidente,

Incumbiu-me o Senhor Ministro de Estado dos Transportes, Antonio Carlos Rodrigues, de reportar-me ao Ofício nº 496/2015/DL, de 14 de julho de 2015, no qual Vossa Excelência encaminha a cópia do Requerimento nº 1.173/2015, de autoria do Vereador José Carlos Gomes, referente a informações sobre o projeto executivo de engenharia relativo ao rebaixamento da linha férrea no trecho urbano desse Município, bem como a consequente aprovação do referido projeto.

A respeito, encaminho, para o conhecimento do ilustre Presidente, as cópias do Ofício nº 1.011/2015/ASPAR/DG/DNIT, de 7 de julho de 2015, elaborado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, e da informação prestada pela Diretoria de Infraestrutura Ferroviária, daquele Departamento, contendo os esclarecimentos sobre o assunto em questão.

Cabe esclarecer que, dentro da área de competência desta Pasta, o DNIT, nos termos do disposto na Lei nº 10.233/2001, é a entidade que administra a infraestrutura do Sistema Federal de Viação constituída pelas vias navegáveis; ferrovias e rodovias federais; instalações e vias de transbordo e de interface intermodal.

Atenciosamente,

Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba  
000001632 - 2015 30/07/2015 8:01:45 AM

Interessado (a): FELIPE CÉSAR

Assunto: Resposta ao Ofício



  
**CARLOS HENRIQUE SILVA SANTOS**  
Chefe da Assessoria Parlamentar

# DNIT

Ofício nº. 1011 /2015/ASPAR/DG/DNIT.

Brasília, 7 de julho de 2015.

Ao Senhor  
CARLOS HENRIQUE SILVA SANTOS  
Chefe da Assessoria Parlamentar  
Ministério dos Transportes  
Esplanada dos Ministérios, Bloco R - 6º Andar  
CEP: 70.040-900 - Brasília/DF

Referência: Ofício nº. 1234/ASPAR/GM/MT  
Assunto: Rebaixamento de linha férrea e implantação de um pátio de cruzamento na área urbana do Município de Pindamonhangaba/SP.

Senhor Chefe da Assessoria Parlamentar,

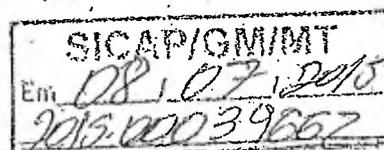
Trata-se de solicitação da Prefeitura Municipal de Pindamonhangaba, no Estado de São Paulo, para rebaixamento da linha férrea e implantação de um pátio de cruzamento na área urbana daquela Municipalidade.

A esse respeito, após esclarecimentos prestados pela Diretoria de Infraestrutura Ferroviária, incumbiu-me o Senhor Diretor-Geral Interino de informar que o Contrato nº 262/2009, que tem como objeto a elaboração do projeto de engenharia de rebaixamento de linha férrea naquele Município, encontra-se vigente e, em 11 de junho de 2015, foi prorrogado por mais 180 (cento e oitenta) dias.

Por fim, este Departamento esclarece que há previsão, para execução do empreendimento, na proposta da PLOA/2016 e PPA 2016-2019.

Atenciosamente,

  
FLÁVIO BAZZANO FRANCO  
Chefe de Gabinete



# DNIT

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária  
Memorando Nº. 567/2015/DIF

Brasília/DF, de julho de 2015.

A Diretoria Geral  
Valter Casimiro Silveira  
Diretor Geral (Interino)

Assunto: Ofício nº 1234/2015/MT/ASPAR de 25 de junho de 2015.

Senhor Diretor,

1. Reporto-me ao Ofício em epígrafe, onde nos foi apresentado o Ofício nº 906/15 - GAB de 15 de junho de 2015, oriundo da Prefeitura Municipal de Pindamonhangaba/SP, o qual solicita posicionamento desta Setorial acerca da realização da obra de rebaixamento de via férrea naquela Municipalidade.
2. Pelo presente, informo que Contrato 262/2009, que tem como objeto a elaboração do projeto de engenharia de rebaixamento de linha férrea no Município de Pindamonhangaba/SP, encontra-se vigente e em 11 de junho de 2015, foi prorrogado por mais 180 (cento e oitenta) dias.
3. Saliento que há previsão, para a execução do empreendimento, na proposta da PLOA/2016 e PPAv2016-2019.
4. Desta forma, coloco-me à disposição para esclarecimentos complementares.

Atenciosamente,

APOIO/GAB/DG/DNIT

Recebido em 03/07/15

Ass. 11.36.1

*[Assinatura]*  
Assessor

*[Assinatura]*  
Mário Dirani  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

CS 1227510

# DNIT

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária  
Ofício nº 563/2015/DIF

Brasília/DF, 03 de Agosto de 2015.

A Sua Senhoria o Senhor  
**JOSÉ CARLOS GOMES - CAL**  
Vereador Municipal de Pindamonhangaba/SP  
Rua Alcides Ramos Nogueira, 860 – Loteamento Real Ville - Mobaça  
Pindamonhangaba/SP CEP: 12.400-900

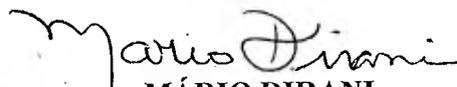
**Assunto: Rebaixamento da Linha Férrea do Município de Pindamonhangaba/SP.**

**Referente: Ofício nº 497/2015 de 14 de julho de 2015.**

Prezado Senhor,

1. Reporto-me ao Ofício em referência, onde Vossa Senhoria solicitou informações acerca das obras do rebaixamento da linha férrea no Município de Pindamonhangaba/SP.
2. Pelo presente, informo que Contrato 262/2009, que tem como objeto a elaboração do projeto de engenharia de rebaixamento de linha férrea no Município de Pindamonhangaba/SP, encontra-se vigente e em 11 de junho de 2015, foi prorrogado por mais 180 (cento e oitenta) dias.
3. Saliento que há previsão, para a execução do empreendimento, na proposta da PLOA/2016 e PPAv2016-2019.
4. Desta forma, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos que se façam necessários.

Atenciosamente,

  
**MÁRIO DIRANI**  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba  
0000001713 - 2015 05/08/2015 3:03:40 PM  
Interessado (a): FELIPE CÉSAR  
Assunto: Resposta ao Ofício



CS 1236088



Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba  
Estado de São Paulo

Pindamonhangaba, 14 de Julho de 2015.

Ofício nº. 497/2015/DL - cba

Ilustríssimo Senhor

**MÁRIO DIRANI.**

Diretor de Infraestrutura Ferroviária (DNIT)

SAN Q.03 Bl. A – Ed. Núcleo dos Transportes

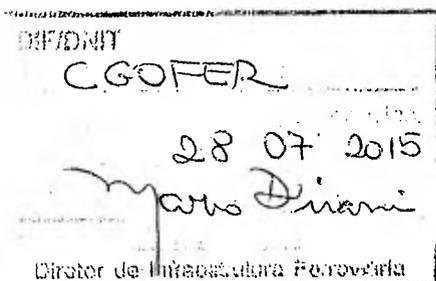
CEP: 70.040-902 - Brasília/DF

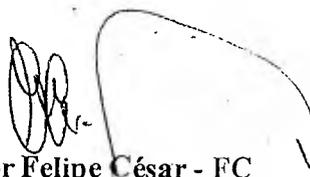
Ref.: *Encaminha requerimento.*

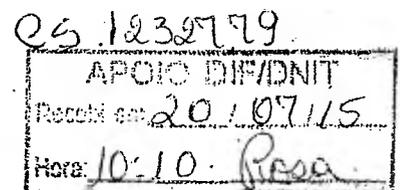
Senhor Diretor:

Através do presente encaminhamos a Vossa Senhoria cópia do **REQUERIMENTO 1173/2015** de autoria do Vereador José Carlos Gomes- CAL, aprovado na Sessão Ordinária realizada no último dia 13 de Julho, para conhecimento e providências cabíveis.

Atenciosamente,



  
Vereador Felipe César - FC  
Presidente





**PREFEITURA MUNICIPAL DE PINDAMONHANGABA**  
ESTADO DE SÃO PAULO  
GABINETE DO PREFEITO

Pindamonhangaba, 03 de agosto de 2015.

**Ofício n.º 1348/15 – GAB**

Prezado Presidente,

Em resposta ao Requerimento n.º 1173/2015, de autoria do ilustre Vereador José Carlos Gomes, o qual solicita informações a respeito do projeto executivo de engenharia, relativo ao rebaixamento da linha férrea no trecho urbano do Município, informamos que em 15 de junho de 2015, encaminhamos Ofício n.º 906/2015 ao DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) solicitando posicionamento concreto sobre a realização da importante obra. Conforme documentação anexa enviada pelo órgão federal, o contrato 262/09 que trata do assunto em questão foi prorrogado por mais 180 (cento e oitenta) dias.

Aproveito a oportunidade para renovar protestos de estima e distinta consideração.

Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba  
0000001748 - 2015 07/08/2015 4:33:27 PM

Interessado (a): FELIPE CÉSAR

Assunto: Resposta ao Ofício



  
**Vito Ardito Lerario**  
**Prefeito Municipal**

Exmo. Sr.  
Felipe Francisco César Costa  
Presidente da Câmara Municipal de Pindamonhangaba  
Nesta



**PREFEITURA MUNICIPAL DE PINDAMONHANGABA**  
ESTADO DE SÃO PAULO  
**GABINETE DO PREFEITO**

Pindamonhangaba, 15 de junho de 2015.

**Ofício nº 906/15 – GAB**

Prezado Senhor,

Pelo presente venho solicitar e requerer a Vossa Senhoria um posicionamento referente ao rebaixamento da linha férrea e implantação de um pátio de cruzamento na área urbana do município de Pindamonhangaba.

Trata-se do convênio 169/2008 – DNIT, Processo nº. 50600.005478/2006-39 – **Convênio de Cooperação Técnica e Financeira para elaboração do projeto executivo de engenharia do rebaixamento da linha férrea no trecho urbano do município de Pindamonhangaba/SP**, no valor de R\$ 2.222.22,23 (Dois milhões e, duzentos e vinte e dois mil, vinte e dois reais e vinte e três centavos).

No ano de 2012, a Prefeitura prestou contas da primeira parcela repassada e, em acordo com a Assessoria Jurídica do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), sub-rogou a responsabilidade do contrato firmado com a empresa **Contécnica Consultoria Técnica** para o órgão concedente.

No início de 2013 tomamos ciência que na gestão anterior iniciou-se contratação de empresa para estudo e execução do projeto de rebaixamento. Em setembro deste recebemos a visita dos técnicos do DNIT – os engenheiros Marco Antônio Blotta e Jailson de Oliveira Santos, acompanhados dos funcionários da empresa Contécnica, responsável pelo projeto – representada pelo Sr. Ricardo Wagner S. Fonseca e o Engº. José Maurício Gomes.

Na reunião os profissionais apresentaram os elementos técnicos sobre o referido projeto, bem como, a urbanização de toda área envolvida, e informou-nos que a obra será integralmente custeada pelo DNIT.

Em Audiência Pública, convocada pela Câmara de Vereadores de nossa cidade e realizada no dia 01 de abril p.p., representantes do DNIT, Adelívio Peixoto e Marco Antonio Blota; também da empresa Contécnica Consultoria Técnica Ltda – autora do projeto básico -, Ricardo Fonseca e José Mauricio Gomes, estiveram presentes e explicaram que o projeto



**PREFEITURA MUNICIPAL DE PINDAMONHANGABA**  
ESTADO DE SÃO PAULO  
**GABINETE DO PREFEITO**

básico está em análise e ainda não foi aprovado pelo DNIT, sendo necessário a inclusão no PAC – Programa de Aceleração do Crescimento.

O município possui em sua área central um estrangulamento do trânsito devido à presença dos trilhos do transporte ferroviário atualmente operado pela Empresa MRS Logística. Face às manobras existentes e ao fechamento das cancelas durante o período em que as composições atravessam o centro da cidade, ocorrem paradas no trânsito comprometendo a mobilidade urbana.

No que tange os problemas ocasionados pela passagem da linha férrea, fora realizado estudo para melhorias com projeto de implantação de um Túnel na Av. Albuquerque Lins ligando via subterrânea à Av. Cel. Fernando Prestes, e também um Viaduto Estaiado ligando a Rua Dr. Frederico Machado à Rua Dr. Gregório Costa.

Neste sentido, solicitamos um posicionamento concreto sobre a realização da obra de rebaixamento da linha férrea por este Ministério para que possamos dar continuidade, junto ao Ministério das Cidades, visando alternativas para solucionarmos tais problemas.

É relevante termos tal posicionamento para definição da conclusão de melhorias no tocante a mobilidade urbana do município, sem ocorrer prejuízos do projeto de rebaixamento da linha férrea.

Destarte, requer-se com certa urgência o retorno deste Departamento a fim de dar resposta à população que tanto anseia tais obras desde o exercício de 2008.

Aproveito a oportunidade para renovar protestos de elevada estima e distinta consideração.

  
**Vito Ardito Lerário**  
**Prefeito Municipal**

Ilmo. Sr.  
**ANTONIO CARLOS RODRIGUES**  
Ministro dos Transportes  
Esplanada dos Ministérios, Bloco "R" - 6º Andar - Sala 600  
70.044-902  
Brasília - DF

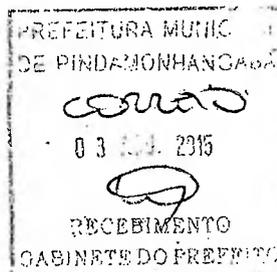


SAT  
SEP  
Vito Ardito Lerário  
Prefeito Municipal

Ministério dos Transportes  
Gabinete do Ministro  
Assessoria Parlamentar

03 AGO. 2015

URGENTE



Ofício nº 1408 ASPAR/GM/MT

Brasília, 14 de julho de 2015.

A Sua Excelência o Senhor  
Prefeito VITO ARDITO LERÁRIO  
Prefeitura Municipal de Pindamonhangaba  
Pindamonhangaba/SP

Assunto: Rebaixamento da linha férrea e implantação de um pátio de cruzamento na área urbana do Município de Pindamonhangaba/SP.

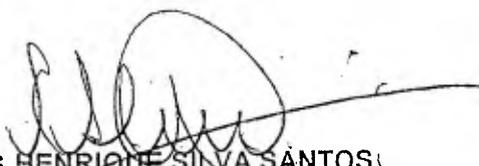
Senhor Prefeito,

Incumbiu-me o Senhor Ministro de Estado dos Transportes, Antonio Carlos Rodrigues, de reportar-me ao Ofício nº 906 – GAB, de 15 de junho de 2015, no qual Vossa Excelência solicita o rebaixamento da linha férrea e implantação de um pátio de cruzamento na área urbana do Município de Pindamonhangaba, no Estado de São Paulo.

A respeito, encaminho, para o conhecimento do ilustre Prefeito, as cópias do Ofício nº 1.011/2015/ASPAR/DG/DNIT, de 7 de julho de 2015, elaborado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, e da informação prestada pela Diretoria de Infraestrutura Ferroviária, daquele Departamento, contendo os esclarecimentos sobre o assunto em questão.

Cabe esclarecer que, dentro da área de competência desta Pasta, o DNIT, nos termos do disposto na Lei nº 10.233/2001, é a entidade que administra a infraestrutura do Sistema Federal de Viação constituída pelas vias navegáveis; ferrovias e rodovias federais; instalações e vias de transbordo e de interface intermodal.

Atenciosamente,

  
CARLOS HENRIQUE SILVA SANTOS  
Chefe da Assessoria Parlamentar

# DNIT

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária  
Memorando N° 167/2015/DIF

Brasília/DF, de julho de 2015.

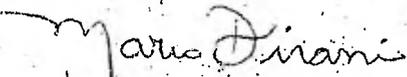
À Diretoria Geral  
Valter Casimiro Silveira  
Diretor Geral (Interino)

Assunto: Ofício n° 1234/2015/MT/ASPAR de 25 de junho de 2015.

Senhor Diretor,

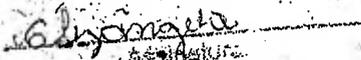
1. Reporto-me ao Ofício em epígrafe, onde nos foi apresentado o Ofício n° 906/15-GAB de 15 de junho de 2015, oriundo da Prefeitura Municipal de Pindamonhangaba/SP, o qual solicita posicionamento desta Setorial acerca da realização da obra de rebaixamento de via férrea naquela Municipalidade.
2. Pelo presente, informo que Contrato 262/2009, que tem como objeto a elaboração do projeto de engenharia de rebaixamento de linha férrea no Município de Pindamonhangaba/SP, encontra-se vigente e em 11 de junho de 2015, foi prorrogado por mais 180 (cento e oitenta) dias.
3. Saliento que há previsão, para a execução do empreendimento, na proposta da PLOA/2016 e PPAv2016-2019.
4. Desta forma, coloco-me à disposição para esclarecimentos complementares.

Atenciosamente,

  
Mário Dirani  
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

APOIO/GAB/DG/DNIT  
Recebido em 03/07/15

At 11 35 11

  
Assinatura

CS 1227510