



Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba

Estado de São Paulo

REQUERIMENTO

Ementa: Ao Sr. Prefeito Municipal – Dr. Vito Ardito Lerario, ao Ministro dos Transportes – Sr. Antonio Carlos Rodrigues, ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária – DNIT – Sr. Mário Dirani, ao Analista de Infraestrutura de Transportes – Engenheiro Marcos Antonio Blotta, solicitando informações a respeito em que fase encontra-se o projeto executivo de engenharia relativo ao rebaixamento da linha férrea no trecho urbano do município de Pindamonhangaba, e a consequente aprovação do referido projeto.

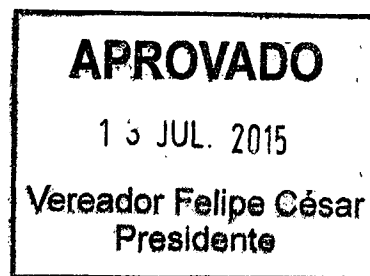


Protocolo: 0001472/2015
13/07/2015 - 16:19:58

REQ Requerimento 1173/2015

Autor: JOSÉ CARLOS GOMES

Ementa: AO SR. PREFEITO MUNICIPAL – DR. VITO ARDITO LERARIO, AO MINISTRO DOS TRANSPORTES – SR. ANTONIO CARLOS RODRIGUES, AO DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA – DNIT – SR. MÁRIO DIRANI, AO ANALISTA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – ENGENHEIRO MARCOS ANTONIO BLOTTA, SOLICITANDO INFORMAÇÕES A RESPEITO EM QUE FASE ENCONTRA-SE O PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RELATIVO AO REBAIXAMENTO DA LINHA FÉRREA NO TRECHO URBANO DO MUNICÍPIO DE PINDAMONHANGABA, E A CONSEQUENTE APROVAÇÃO DO REFERIDO PROJETO.



Senhor Presidente:

Considerando que em 01 de abril de 2015 foi realizada nesta Casa de Leis uma Audiência Pública, visando discutir a questão da implantação do rebaixamento da linha férrea em nosso município.

Considerando que, concretizada a obra para o rebaixamento da linha férrea, haveria uma considerável melhora na mobilidade urbana de nossa cidade.

Considerando, como já informado anteriormente, que o DNIT encaminhou à Câmara, em 16 de outubro de 2014, o Ofício nº 727/2014/DIF, esclarecendo que “em complemento ao ofício nº 685/2014/DIF/DNIT, de 30 de setembro de 2014, informou que existe a viabilidade econômica e ambiental para a execução do referido empreendimento”.



Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba Estado de São Paulo

Considerando que o DNIT informou ao Prefeito Municipal, Sr. Vito Ardito Lerario, através do Ofício nº 780/2014/DIF/DNIT, de 14 de novembro de 2014, que *“o projeto básico de engenharia do rebaixamento de linha férrea no Município de Pindamonhangaba/SP, está sendo analisado pela área técnica desta Diretoria e após sua aprovação a empresa projetista irá encaminhar o projeto executivo de engenharia que também será estudado. Após aprovação do projeto de engenharia esta Setorial irá aguardar a liberação do recurso do Governo Federal para licitar e contratar a execução do empreendimento”*.

Considerando que a Diretoria Colegiada do DNIT reuniu-se às 14 horas e 30 minutos do dia 19/12/2014 em Reunião Extraordinária, deliberando que **“Relato nº: 41/DIF. – Processo nº: 50600.005478/2006-39. – Objeto: Quanto ao termo aditivo de prorrogação de prazo, por mais 180 (cento e oitenta) dias, referente ao Contrato DIF/TT nº 262/2009, firmado com a empresa Contécnica Consultoria Técnica Ltda., responsável por elaborar projeto executivo de engenharia relativo ao rebaixamento da linha férrea no trecho urbano do município de Pindamonhangaba. – Deliberação: Aprovado”**.

Considerando que no Ofício nº 251/15-GAB, o Prefeito respondeu a um requerimento da Câmara sobre o posicionamento a respeito da obra de rebaixamento da linha férrea em nosso município, informando que *“conforme reportado pela Secretaria competente, que o processo encontra-se em fase de projeto. A Empresa Contécnica – Consultoria Técnica Ltda entregou o projeto básico ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes que atualmente procede a sua análise”*.

Considerando entrevista concedida pelo Prefeito Municipal, veiculada no jornal Tribuna do Norte, edição de 13 de março de 2015, dispondo que *“Outro assunto que vem sendo discutido na cidade é em relação ao rebaixamento da linha férrea da MRS em Pinda, e que seria entre o Mombaça/Galega e o Castolira. Na região central da cidade o rebaixamento terá a extensão de 1,7km, resolvendo todos os problemas que dificultam o tráfego de veículos e pedestres, com a passagem dos trens da MRS. Questionado sobre o fato de que ele não é favorável ao assunto, o prefeito foi categórico que quer a obra – orçada por uma empresa ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – em mais de R\$ 250 milhões e que seria realizada*



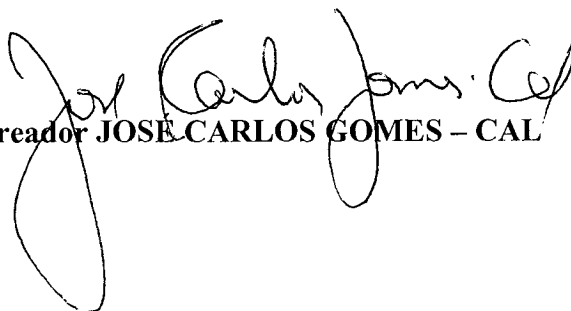
Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba Estado de São Paulo

pele Governo Federal”.

Considerando que na edição do Jornal Tribuna do Norte de 03 de julho de 2015, foi veiculada matéria dispondo que o Prefeito esteve no Ministério das Cidades em Brasília, discutindo a questão do rebaixamento da linha férrea.

REQUEIRO à Mesa, seja oficiado ao Sr. Prefeito Municipal – Dr. Vito Ardito Lerario, ao Ministro dos Transportes – Sr. Antonio Carlos Rodrigues, ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária – DNIT – Sr. Mário Dirani, ao Analista de Infraestrutura de Transportes – Engenheiro Marcos Antonio Blotta, solicitando informações a respeito em que fase encontra-se o projeto executivo de engenharia relativo ao rebaixamento da linha férrea no trecho urbano do município de Pindamonhangaba, e a consequente aprovação do referido projeto.

Plenário Dr. Francisco Romano de Oliveira, 13 de julho de 2015.


Vereador **JOSE CARLOS GOMES – CAL**