



Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba

Estado de São Paulo

REQUERIMENTO

Ementa: Ao Ministro dos Transportes – Sr. Antonio Carlos Rodrigues, ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária – DNIT – Sr. Mário Dirani, ao Analista de Infraestrutura de Transportes – Engenheiro Marcos Antonio Blotta, solicitando esforços para fiscalização do Contrato DIF/TT nº 262/2009, firmado com a empresa Contécnica Consultoria Técnica Ltda., responsável por elaborar projeto executivo de engenharia relativo ao rebaixamento da linha férrea no trecho urbano do município de Pindamonhangaba, e a consequente aprovação do referido projeto.

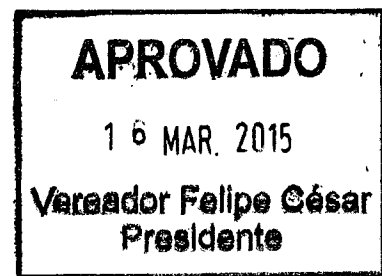


Protocolo: 0000506/2015
16/03/2015 - 11:37:42

REQ Requerimento 416/2015

Autor: JOSÉ CARLOS GOMES

Ementa: AO MINISTRO DOS TRANSPORTES – SR. ANTONIO CARLOS RODRIGUES, AO DIRETOR DE INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA – DNIT – SR. MÁRIO DIRANI, AO ANALISTA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES – ENGENHEIRO MARCOS ANTONIO BLOTTA, SOLICITANDO ESFORÇOS PARA FISCALIZAÇÃO DO CONTRATO DIF/TT Nº 262/2009, FIRMADO COM A EMPRESA CONTÉCNICA CONSULTORIA TÉCNICA LTDA., RESPONSÁVEL POR ELABORAR PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA RELATIVO AO REBAIXAMENTO DA LINHA FÉRREA NO TRECHO URBANO DO MUNICÍPIO DE PINDAMONHANGABA, E A CONSEQUENTE APROVAÇÃO DO REFERIDO PROJETO.



Senhor Presidente:

Considerando que a Prefeitura está realizando Audiências Públicas do Plano de Mobilidade Urbana, havendo muito questionamento sobre a solução para a implantação do rebaixamento da linha férrea.

Considerando que, concretizada a obra para o rebaixamento da linha férrea, haveria uma considerável melhora na mobilidade urbana de nossa cidade.

Considerando que o DNIT encaminhou à Câmara, em 16 de outubro de 2014, o Ofício nº 727/2014/DIF, esclarecendo que “em complemento ao ofício nº 685/2014/DIF/DNIT, de 30 de setembro de 2014, informou que existe a viabilidade econômica e ambiental para a execução do referido empreendimento”.



Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba Estado de São Paulo

Considerando que o DNIT informou ao Prefeito Municipal, Sr. Vito Ardito Lerario, através do Ofício nº 780/2014/DIF/DNIT, de 14 de novembro de 2014, que *“o projeto básico de engenharia do rebaixamento de linha férrea no Município de Pindamonhangaba/SP, está sendo analisado pela área técnica desta Diretoria e após sua aprovação a empresa projetista irá encaminhar o projeto executivo de engenharia que também será estudado. Após aprovação do projeto de engenharia esta Setorial irá aguardar a liberação do recurso do Governo Federal para licitar e contratar a execução do empreendimento”*.

Considerando que a Diretoria Colegiada do DNIT reuniu-se às 14 horas e 30 minutos do dia 19/12/2014 em Reunião Extraordinária, deliberando que **“Relato nº: 41/DIF. – Processo nº: 50600.005478/2006-39. – Objeto: Quanto ao termo aditivo de prorrogação de prazo, por mais 180 (cento e oitenta) dias, referente ao Contrato DIF/TT nº 262/2009, firmado com a empresa Contécnica Consultoria Técnica Ltda., responsável por elaborar projeto executivo de engenharia relativo ao rebaixamento da linha férrea no trecho urbano do município de Pindamonhangaba. – Deliberação: Aprovado”**.

Considerando que no Ofício nº 251/15-GAB, o Prefeito respondeu a um requerimento da Câmara sobre o posicionamento a respeito da obra de rebaixamento da linha férrea em nosso município, informando que *“conforme reportado pela Secretaria competente, que o processo encontra-se em fase de projeto. A Empresa Contécnica – Consultoria Técnica Ltda entregou o projeto básico ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes que atualmente procede a sua análise”*.

Considerando entrevista concedida pelo Prefeito Municipal, veiculada no jornal Tribuna do Norte, edição de 13 de março de 2015, dispondo que *“Outro assunto que vem sendo discutido na cidade é em relação ao rebaixamento da linha férrea da MRS em Pinda, e que seria entre o Mombaça/Galega e o Castolira. Na região central da cidade o rebaixamento terá a extensão de 1,7km, resolvendo todos os problemas que dificultam o tráfego de veículos e pedestres, com a passagem dos trens da MRS. Questionado sobre o fato de que ele não é favorável ao assunto, o prefeito foi categórico que quer a obra – orçada por uma empresa ao DNIT – Departamento*



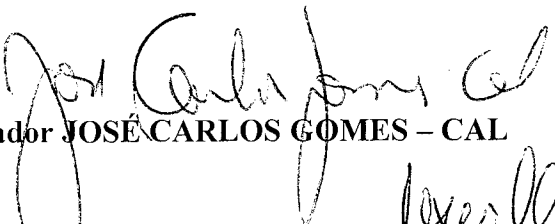
Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba Estado de São Paulo

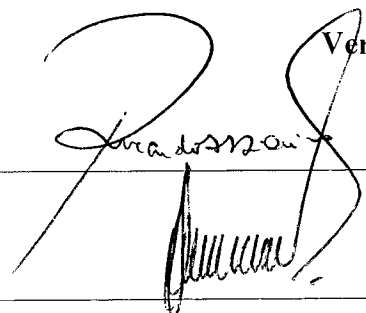
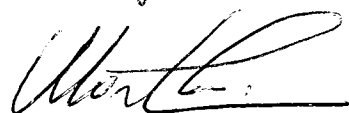
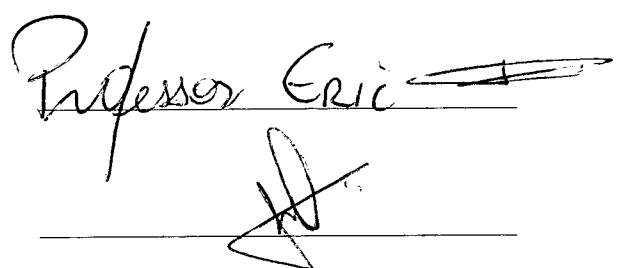
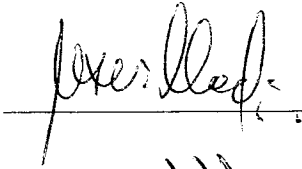
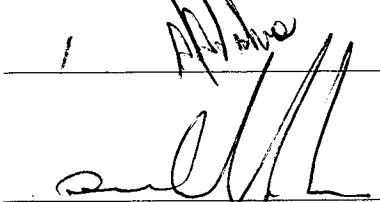
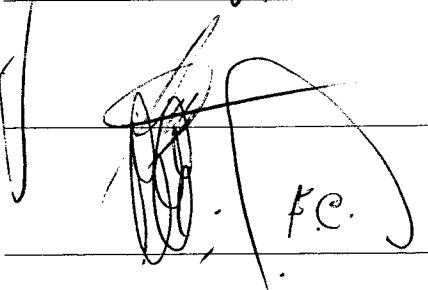
Nacional de Infraestrutura de Transportes – em mais de R\$ 250 milhões e que seria realizada pelo Governo Federal”.

Considerando todas as informações acima elencadas, repassadas à Prefeitura e Câmara, somos conhecedores do difícil momento financeiro que estamos atravessando em nosso país, mas consideramos de suma importância a fiscalização deste projeto e engenharia e aprovação do mesmo.

REQUEIRO à Mesa, seja oficiado ao Ministro dos Transportes – Sr. Antonio Carlos Rodrigues, ao Diretor de Infraestrutura Ferroviária – DNIT – Sr. Mário Dirani, ao Analista de Infraestrutura de Transportes – Engenheiro Marcos Antonio Blotta, solicitando esforços para fiscalização do Contrato DIF/TT nº 262/2009, firmado com a empresa Contécnica Consultoria Técnica Ltda., responsável por elaborar projeto executivo de engenharia relativo ao rebaixamento da linha férrea no trecho urbano do município de Pindamonhangaba, e a consequente aprovação do referido projeto.

Plenário Dr. Francisco Romano de Oliveira, 16 de março de 2015.


Vereador **JOSÉ CARLOS GOMES – CAL**







F.C.

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária
Ofício nº 727/2014/DIF

Brasília, 16 de outubro de 2014.

A Sua Senhoria o Senhor
PROFESSOR OSVALDO MACEDO NEGRÃO
Vereador Municipal de Pindamonhangaba/SP
Rua Alcides Ramos Nogueira, 860 – Loteamento Real Ville - Mobaça
Pindamonhangaba/SP CEP: 12.400-900

Assunto: Rebaixamento da Linha Férrea do município de Pindamonhangaba/SP.

Referente: Ofício nº 56/2014 - OMN.

Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba
0000002926 - 2014 29/10/2014 8:25:22 AM
Interessado (a): OSVALDO MACEDO NEGRÃO
Assunto: Resposta ao Ofício

Prezado Senhor,



1. Reporto-me ao Ofício em referência, onde Vossa Senhoria solicitou informações acerca das obras do rebaixamento da linha férrea no Município de Pindamonhangaba/SP.
2. Em complemento ao Ofício nº 685/2014-DIF/DNIT, de 30 de setembro de 2014, infirmo que existe a viabilidade técnica econômica e ambiental para a execução do referido empreendimento.
3. Desta forma, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos que se façam necessários.

Atenciosamente,

MÁRIO DIRANI
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba

Encarregar documento para Bessão

de dia 31/10/14

Diretor de Administração

es.1176531

DNIT

Diretoria de Infraestrutura Ferroviária
Ofício nº 80/2014/DIF/DNIT

Brasília/DF, 11 de novembro de 2014.

A Sua Excelência o Senhor
Vito Ardito Lelário
Prefeitura Municipal de Pindamonhangaba/SP
Av. N. Sra. Do Bom Sucesso, 1400
CEP: 12.420-010 – Pindamonhangaba/SP

Assunto: Ofício nº 2161/14 – GAB de 17 de outubro de 2014.

Senhor Prefeito,

1. Reporto-me ao assunto em epígrafe, onde Vossa Excelência solicita informações acerca do posicionamento desta Autarquia referente ao rebaixamento da linha férrea e implantação de um pátio de cruzamento na área urbana do município de Pindamonhangaba/SP.

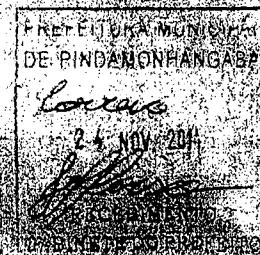
2. Pelo presente, informo que o projeto básico de engenharia do rebaixamento de linha férrea no Município de Pindamonhangaba/SP, está sendo analisado pela área técnica desta Diretoria e após sua aprovação a empresa projetista irá encaminhar o projeto executivo de engenharia que também será estudado.

3. Após a aprovação do projeto de engenharia esta Setorial irá aguardar a liberação de recursos do Governo Federal para licitar e contratar a execução do empreendimento.

Desse forma, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos que se façam necessários ao conhecimento de Vossa Excelência.

Atenciosamente,


MARIO DIRANI
Diretor de Infraestrutura Ferroviária



DNIT

EXTRATO DAS DELIBERAÇÕES DA DIRETORIA COLEGIADA/DNIT REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DE 19/12/2014.

A Diretoria Colegiada desta Autarquia se reuniu às 14 horas e 30 minutos do dia 19/12/2014, e durante Reunião Extraordinária proferiu as seguintes deliberações:

| Relato n° | Processo n° | Objeto | Deliberação |
|------------------|-----------------------------|--|--------------------|
| 445/DIR | 50600.010604/2006-77 | Prorrogação de prazo, por mais 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias, acréscimo de valor no montante de R\$12.956.280,03 (doze milhões, novecentos e cinquenta e seis mil, duzentos e oitenta reais e três centavos) e redução de contrapartida, referentes ao Termo de Compromisso n° TC-276/2006, firmado com o Governo do Estado do Amapá, objetivando a manutenção (conservação/recuperação) na rodovia BR-156/AP, lote único. | Aprovado |
| 456/DIR | 50600.010339/2007-16 | Prorrogação de prazo, por mais 273 (duzentos e setenta e três) dias, referente ao Termo de Compromisso n° TC-262/2007-00, firmado com o estado do Rio de Janeiro, com a intervenção da Fundação Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio de Janeiro – DER/RJ, responsável pela execução das obras de implantação e pavimentação do Arco Metropolitano do Rio de Janeiro na rodovia BR-493/RJ. | Aprovado |
| 462/DIR | 50600.005106/2002-89 | Prorrogação de prazo, por mais 180 (cento e oitenta) dias, relativa ao Convênio n° TT-142/2003-00, firmado com o município de Nova Andradina/MS para realizar a implantação e a pavimentação do Anel Rodoviário de Nova Andradina, na rodovia BR-376/MS. | Aprovado |
| 464/DIR | 50600.053300/2012-42 | Prorrogação de prazo, por mais 120 (cento e vinte) dias, relativa ao Contrato n° TT-261/2013, firmado com o Consórcio PALETA-PALETA STANDS-CONSTRUTORA RIBEIRANIA, responsável por prestar serviços técnicos especializados de engenharia e arquitetura visando à elaboração de projeto executivo (<i>as built</i>) para obras de implantação das instalações de fronteira-aduana, além da execução de obras de implantação e pavimentação na rodovia BR-156/AP, lote único. | Aprovado |
| 41/DIF | 50600.005478/2006-39 | Quarto termo aditivo de prorrogação de prazo, por mais 180 (cento e oitenta) dias, referente ao Contrato DIF/TT n° 262/2009, firmado com a empresa Contécnica Consultoria Técnica Ltda., responsável por elaborar projeto executivo de engenharia relativo ao rebaixamento da linha férrea no trecho urbano do município de Pindamonhangaba/SP. | Aprovado |



PREFEITURA MUNICIPAL DE PINDAMONHANGABA
ESTADO DE SÃO PAULO
GABINETE DO PREFEITO

Pindamonhangaba, 03 de março de 2015.

Ofício n.º 251/15 – GAB

Prezado Presidente,

Em resposta ao requerimento n.º 204/2015, de autoria do ilustre Vereador Osvaldo Macedo Negrão, o qual solicita um posicionamento a respeito da obra de Rebaixamento da Linha Férrea, em nosso Município, informamos conforme reportado pela Secretaria competente, que o processo encontra-se em fase de projeto. A Empresa Contécnica - Consultoria Técnica Ltda. entregou o projeto básico ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes que atualmente procede a sua análise.

Posteriormente a empresa contratada para elaboração do mesmo dará continuidade para elaboração do projeto executivo.

Aproveito a oportunidade para renovar protestos de estima e distinta consideração.

Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba
0000000316 - 2015 05/03/2015 2:01:37 PM
Interessado (a): PROFESSOR OSVALDO
Assunto: Resposta ao Ofício




Vito Ardito Lerario
Prefeito Municipal

Exmo. Sr.
Felipe Francisco César Costa
Presidente da Câmara Municipal de Pindamonhangaba
N e s t a

PINDAMONHANGABA

13 DE MARÇO DE 2015

CIDADE

Prefeitura é favorável ao projeto de rebaixamento da linha férrea

Dando início ao terceiro ano de mandato, o prefeito de Pindamonhangaba concedeu uma entrevista à rádio Ótima

...dio do novo Pronto Atendimento Infantil, em fase final de adequações, bem como a unidade básica de saúde na Terra dos Ipês, um novo contrato com a



Dando início ao terceiro ano de mandato, o prefeito de Pindamonhangaba concedeu uma entrevista à rádio Ótima FM, para apresentar um balanço de seu governo. O material vai ao ar neste sábado (14), às 7 da manhã, no programa Ótima Entrevista.

A jornalista Aline Bernardes apresentou trechos de uma entrevista dele em 2012, referente à saúde, transporte público e habitação entre outros.

Em relação à saúde, assunto que o prefeito considerou um grande desafio, ele salientou que nos oito anos anteriores ao início de sua administração, poucas ações foram realizadas nesta área. O prefeito ainda afirmou que a fila de exames e marcações de cirurgias estava muito atrasada. "Ainda temos muito a fazer para melhorar o atendimento à população. Para isso, estamos realizando a construção de três UPAs: no Araretama, Cidade Nova e Moreira César. Além disso, estamos com o pré-

No que diz respeito à nova licitação para contratação de uma empresa para transporte público, o prefeito afirmou que neste ano isso será reali-

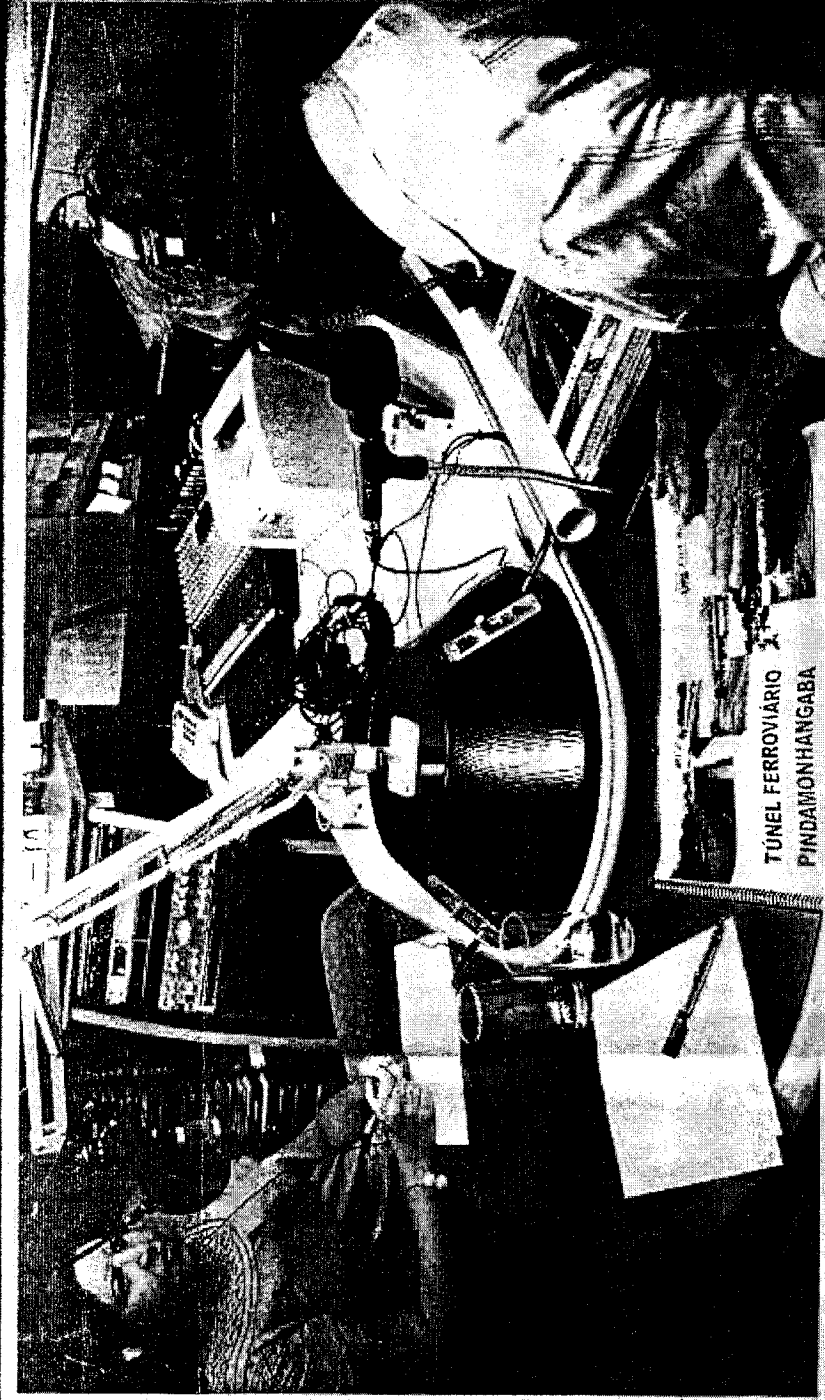
zado e que a integração do sistema de ônibus também será efetivada. Outro assunto que vem sendo discutido na cidade é em relação ao rebaixamento da linha férrea da MRS em Pinda, e que seria entre o Mombuca/Galega e o Castoliera. Na região central da cidade o rebaixamento

terá a extensão de 1,7km, resolvendo todos os problemas que dificultam o tráfego de veículos e pedestres, com a passagem dos trens da MRS. Questionado sobre o fato de que ele não é favorável ao assunto, o prefeito foi categórico que quer a obra orçada por uma empresa ao DNIT - Departamento

Nacional de Infraestrutura de Transportes - em mais de R\$ 250 milhões e que seria realizada pelo Governo Federal.

"A Administração Municipal não tem esses valores disponíveis, já que isso é mais do que a metade de nosso orçamento anual. Mas se o Governo Federal disponibilizar esses valores e realizar o projeto, somos totalmente favoráveis à realização da obra, que vai beneficiar a mobilidade urbana".

Entrevista foi conduzida pela editora da rádio Ótima FM, Aline Bernardes



Ele ainda exibiu outros estudos desenvolvidos durante os dois anos de sua atual administração, como um viaduto ou um túnel, que seriam opções em caso da não execução do rebaixamento da linha férrea.

O prefeito também comentou que é parceiro da Câmara e que conta com o apoio e a seriedade dos vereadores, para que juntos possam transformar a cidade, garantindo o crescimento contínuo de Pindamonhangaba.

Ampliação e reforma da escola do Rancirocco estão em fase final