



Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba
Estado de São Paulo

REQUERIMENTO

Ementa: Requeiro ao DER – Departamento de Estradas de Rodagem, c/c ao Excelentíssimo Sr. Prefeito Municipal, estudos para “implantação de faixa de pedestre, instalação de inibidores de velocidade e, rebaixamento do canteiro central com passarela”, na Avenida Professor Manoel César Ribeiro, defronte ao Bairro Beta, com a finalidade de garantir a segurança dos pedestres, principalmente das pessoas com mobilidade reduzida e dos cadeirantes..



Protocolo: 0003089/2014
17/11/2014 - 14:32:19

REQ Requerimento 2382/2014

Autor: CARLOS EDUARDO DE MOURA

Ementa: REQUEIRO AO DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM, C/C AO EXCELENTÍSSIMO SR. PREFEITO MUNICIPAL. ESTUDOS PARA IMPLANTAÇÃO DE FAIXA DE PEDESTRE, INSTALAÇÃO DE INIBIDORES DE VELOCIDADE E, REBAIXAMENTO DO CANTEIRO CENTRAL COM PASSARELA, NA AVENIDA PROFESSOR MANOEL CÉSAR RIBEIRO, DEFRENTE AO BAIRRO BETA, COM A FINALIDADE DE GARANTIR A SEGURANÇA DOS PEDESTRES, PRINCIPALMENTE DAS PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA E DOS CADEIRANTES.

APROVADO

17 NOV. 2014

Vereador Ricardo Piorino
Presidente

Senhor Presidente:

Considerando que, na duplicação da referida avenida, foi construído um canteiro central, que está obstruindo a passagem de pedestres, principalmente dos cadeirantes;

REQUEIRO à Mesa, consultado o Plenário, que se oficie ao DER – Departamento de Estradas de Rodagem, c/c ao Excelentíssimo Sr. Prefeito Municipal, solicitando estudos para “implantação de faixa de pedestre, instalação de inibidores de velocidade e, rebaixamento do canteiro central com passarela”, na Avenida Professor Manoel César Ribeiro, defronte ao Bairro Beta, com a finalidade de garantir a segurança dos pedestres, principalmente das pessoas com mobilidade reduzida e dos cadeirantes..

Plenário Dr. Francisco Romano de Oliveira, 17 de novembro de 2014

CARLOS EDUARDO DE MOURA-MAGRÃO

Vereador Magrão



Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba Estado de São Paulo



Foto : Defronte ao bairro Beta

Com a construção do canteiro central, a travessia da Avenida, por pedestres e cadeirantes ficou perigoso.