



# Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba

## Estado de São Paulo

### REQUERIMENTO

**Ementa.** Requeiro ao Excelentíssimo Sr. Prefeito Municipal, junto ao departamento competente, aderir e dar ampla divulgação ao "**Movimento Maio Amarelo**", no sentido de conscientizar a sociedade da importância de um comportamento seguro no trânsito, com a proposta de chamar a atenção para o alto índice de mortos e feridos no trânsito.



Protocolo: 0001385/2014  
05/05/2014 - 13:45:47

**REQ Requerimento 1059/2014**

**Autor:** CARLOS EDUARDO DE MOURA

**Ementa:** REQUEIRO AO EXCELENTÍSSIMO SR. PREFEITO MUNICIPAL, JUNTO AO DEPARTAMENTO COMPETENTE, ADERIR E DAR AMPLA DIVULGAÇÃO AO "MOVIMENTO MAIO AMARELO", NO SENTIDO DE CONSCIENTIZAR A SOCIEDADE DA IMPORTÂNCIA DE UM COMPORTAMENTO SEGURO NO TRÂNSITO, COM A PROPOSTA DE CHAMAR A ATENÇÃO PARA O ALTO ÍNDICE DE MORTOS E FERIDOS NO TRÂNSITO.

**APROVADO**

**5 MAIO 2014**

**Vereador Ricardo Piorino  
Presidente**

Senhor Presidente:

**Considerando** que, o Movimento **Maio Amarelo** foi criado para conscientizar a sociedade da importância de um comportamento seguro no trânsito com a proposta de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortos e feridos no trânsito.;

**Considerando** que, a intenção é colocar em pauta o tema segurança viária e, mais do que chamar a atenção da sociedade sobre os altos índices de mortes, feridos e o número de pessoas com sequelas permanentes decorrentes de acidentes sofridos no trânsito;

**Considerando** que, o Brasil aparece em quinto lugar entre os países recordistas em mortes no trânsito, precedido por Índia, China, EUA e Rússia e seguido por Irã, México, Indonésia, África do Sul e Egito. Juntas, essas dez nações são responsáveis por 62% das mortes por acidente no trânsito.

**REQUEIRO** à mesa, ouvido o Plenário que se officie ao Excelentíssimo o Sr. Prefeito Municipal, junto ao departamento competente, aderir e dar ampla divulgação ao "**Movimento Maio Amarelo**", no sentido de conscientizar a sociedade da importância de um comportamento seguro no trânsito, com a proposta de chamar a atenção para o alto índice de mortos e feridos no trânsito.

Plenário Dr. Francisco Romano de Oliveira, 05 de maio de 2014

**CARLOS EDUARDO DE MOURA-MAGRÃO**  
**VEREADOR**



## Câmara de Vereadores de Pindamonhangaba Estado de São Paulo

O Movimento Maio Amarelo foi criado para conscientizar a sociedade da importância de um comportamento seguro no trânsito com a proposta de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortos e feridos no trânsito. A intenção é colocar em pauta o tema segurança viária e, mais do que chamar a atenção da sociedade sobre os altos índices de mortes, feridos e o número de pessoas com sequelas permanentes decorrentes de acidentes sofridos no trânsito.

Acompanhando o sucesso de outros movimentos, como o "Outubro Rosa" e "Novembro Azul", os quais, respectivamente, tratam dos temas câncer de mama e próstata, o "Maio Amarelo" estimula a sociedade a promover atividades voltadas a conscientização, ao amplo debate das responsabilidades e avaliação de riscos sobre o comportamento de cada cidadão, dentro de seus deslocamentos diários no trânsito. E por isso, o seu símbolo não também é um laço só que na cor amarela. A escolha propositada do laço como símbolo do Movimento vai ao encontro da necessidade da sociedade tratar os acidentes de trânsito como uma verdadeira epidemia e, conseqüentemente, conscientizar cada cidadão a adotar as cautelas e prudências necessárias para colaborar com o trânsito seguro.

### **Sobre a Década de Ação para Segurança no Trânsito**

A Assembleia-Geral das Nações Unidas editou, em março de 2010, uma resolução definindo o período de 2011 a 2020 como a "Década de Ações para a Segurança no Trânsito". O documento foi elaborado com base em um estudo da Organização Mundial da Saúde (OMS) que contabilizou, em 2009, cerca de 1,3 milhão de mortes por acidente de trânsito em 178 países.

São três mil vidas perdidas por dia nas estradas e ruas, chegando a marca de que os acidentes de trânsito sejam a nona maior causa de mortes no mundo. Os acidentes de trânsito são o primeiro responsável por mortes na faixa de 15 a 29 anos de idade, o segundo na faixa de 5 a 14 anos e o terceiro na faixa de 30 a 44 anos.

Se nada for feito, a OMS estima que 1,9 milhão de pessoas devem morrer no trânsito em 2020 (passando para a quinta maior causa) e 2,4 milhões, em 2030. Nesse período, a previsão é de que entre 20 milhões e 50 milhões de pessoas sobreviverão aos acidentes a cada ano com traumatismos e ferimentos. A intenção da ONU com a "Década de Ação para a Segurança no Trânsito" é poupar, por meio de planos nacionais, regionais e mundiais, cinco milhões de vidas até 2020.

O Brasil aparece em quinto lugar entre os países recordistas em mortes no trânsito, precedido por Índia, China, EUA e Rússia e seguido por Irã, México, Indonésia, África do Sul e Egito. Juntas, essas dez nações são responsáveis por 62% das mortes por acidente no trânsito.